

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЫСТАВКА
"ГРУЗОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ И
СПЕЦТЕХНИКА МАРКИ "ИЖ"
В ФОТОГРАФИЯХ И ЭСКИЗАХ "**





НАЦИОНАЛЬНЫЙ
МУЗЕЙ
УДМУРТСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

*В конце 1950-х годов **Ижевский машиностроительный завод (Ижмаш)** располагал конструкторским бюро мотоциклов с научно-исследовательской и испытательной базой. Наравне с совершенствованием и разработкой дорожных мотоциклов «ИЖ», боковых прицепов к ним, спортивных мотоциклов, конструкторы обратились к теме специализированного мототранспорта.*



Иллюстрации из фотоальбома Ижевского машиностроительного завода к 400-летию присоединения Удмуртии к России. Ижевск, 1958 г.

В 1961 году ижевские конструкторы разработали мотоцикл «ИЖ ГР» для внутризаводской перевозки грузов.

Грузовые мотоциклы собирались в небольшом количестве до 1974 года.

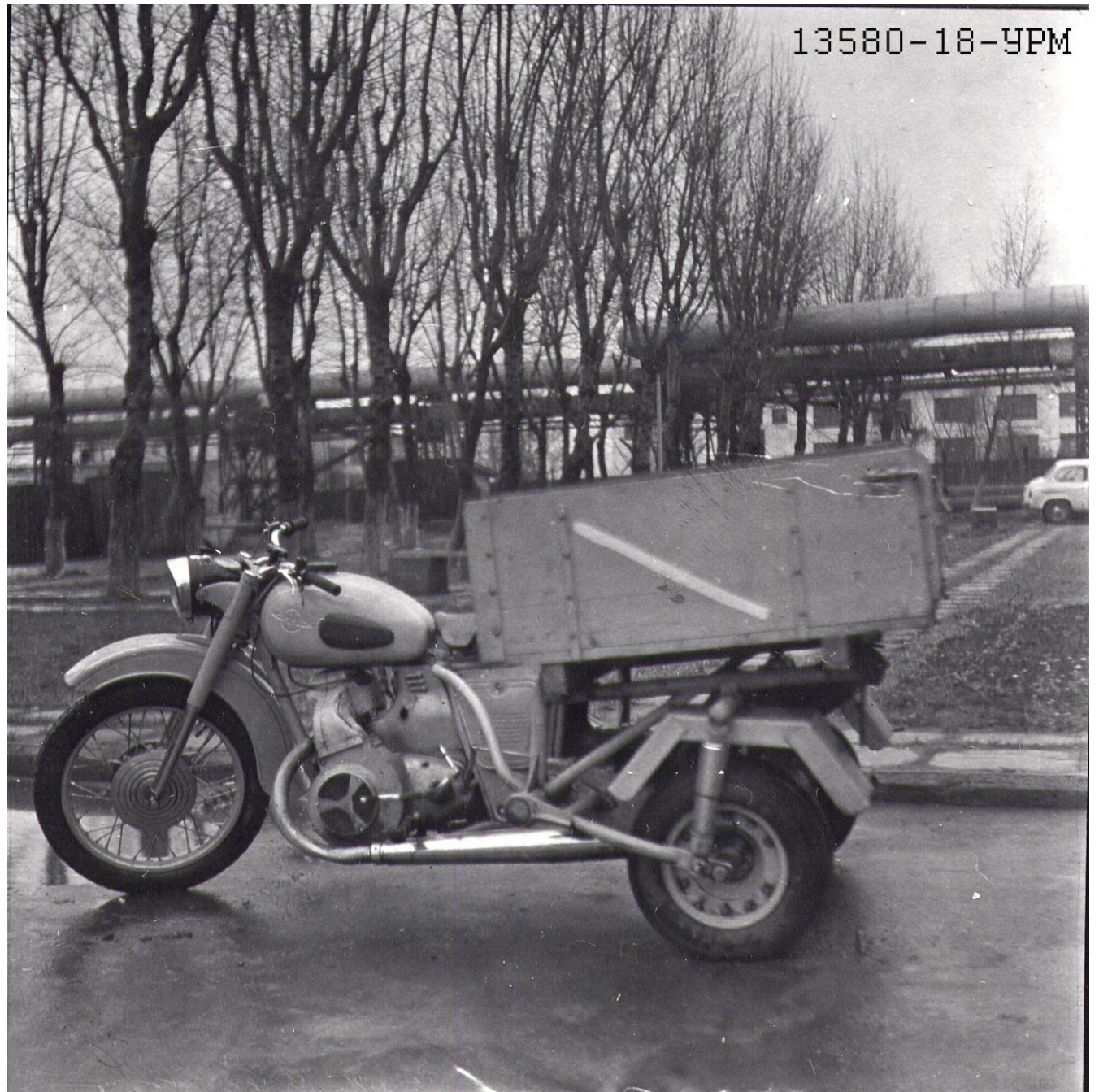
В качестве товара народного потребления не рассматривались.



Фотография «ИЖ ГР» в брошюре «Создатели ижевских мотоциклов», 1961 г.

**Грузовой мотоцикл «ИЖ ГР» с
двигателем «ИЖ 56» принудительного
воздушного охлаждения.
Ижевск, 1960-е – начало 1970-х годов.**

Вес мотоцикла – 300 кг
Грузоподъемность - 400-500 кг
Максимальная скорость - 45 км/ч



**Мотоцикл «ИЖ ГР» на базе мотоцикла
«Планета» с двигателем
принудительного охлаждения
для перевозки технического масла.
Ижевск, 1960-е - начало 1970-х годов.**



В рыночных условиях 1990-х годов производственное объединение «Ижмаш» вновь обратилось к теме грузовых мотоциклов для охвата новых потребительских рынков.

Специалисты отдела главного конструктора спроектировали:

- грузовой боковой прицеп ИЖ 9.204 с вместительным кузовом,*
- грузовой модуль ИЖ 9.604 ГР, позволяющий переоборудовать обычный мотоцикл в грузовое трехколесное транспортное средство,*
- специализированный грузовой мотоцикл ИЖ 6.920,*
- мотопомпу,*
- модификацию грузового мотоцикла для пожарных служб,*
- различные опытные образцы.*

**Рекламный лист
Грузовой боковой прицеп к мотоциклам
«ИЖ Планета», «ИЖ Юпитер»
всех моделей.
Кузов снабжен съемным тентом.
Ижевск, 1990-е – 2000-е гг.**

**ГРУЗОВОЙ
БОКОВОЙ
ПРИЦЕП**

ИЖ 9.204

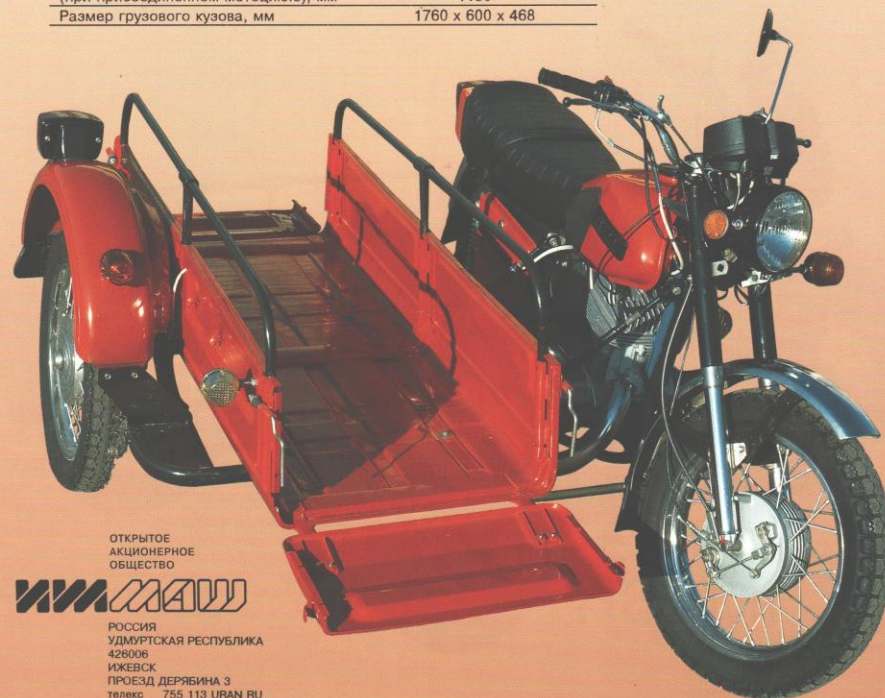
Боковой прицеп **ИЖ 9.204** предназначен для эксплуатации с мотоциклами «ИЖ Планета» и «ИЖ Юпитер» всех моделей и служит для перевозки различных грузов, в том числе длинномерных и сыпучих.

Кузов прицепа цельнометаллический, штампованный, с откидными передним и задним бортами. Высота бортов регулируется.

Для защиты перевозимого груза от атмосферных осадков кузов снабжен съемным тентом. Прицеп значительно расширяет потребительские качества мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	120
Масса (сухая), кг	80
Габаритные размеры, мм	
- длина	1760
- ширина	1100
- высота	820
Колея (при присоединенном мотоцикле), мм	1180
Размер грузового кузова, мм	1760 x 600 x 468



ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО



РОССИЯ
УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА
426006
ИЖЕВСК
ПРОЕЗД ДЕРЯБИНА 3
телекс 755 113 URAN RU
255 113 УРАН
факс (3412) 78-10-55 (3412) 78-70-10 телефон (3412) 78-17-42

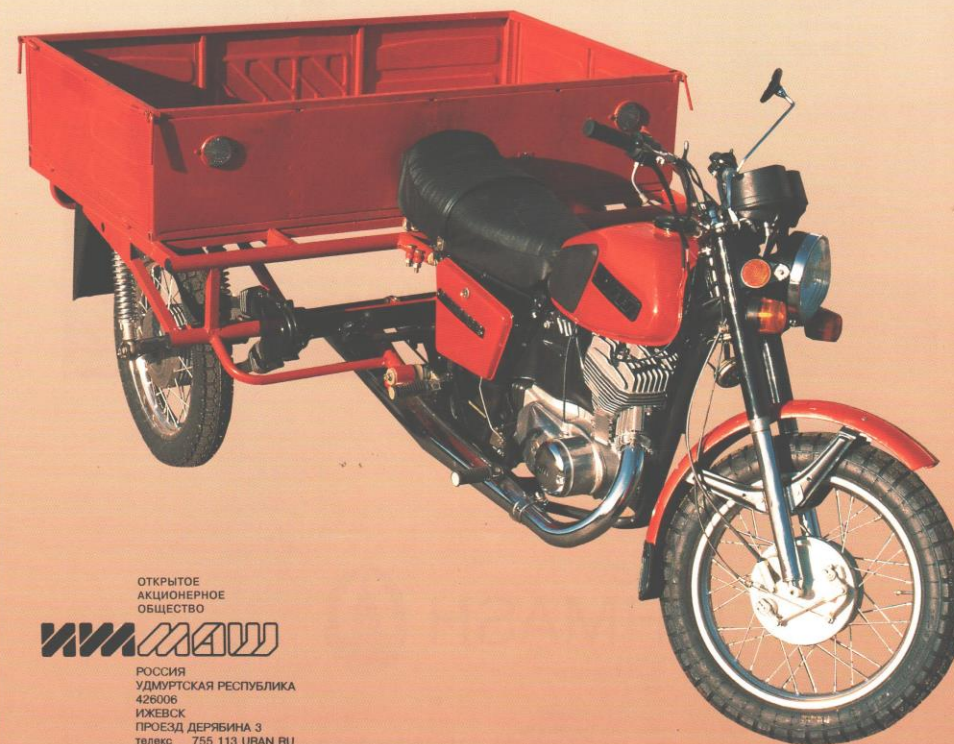
**Грузовой универсальный модуль к
мотоциклу
«ИЖ Планета», «ИЖ Юпитер»
любой модификации
Ижевск, 1990-е – 2000-е гг.**

**ГРУЗОВОЙ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
МОДУЛЬ**

ИЖ 9.604

Модуль грузовой представляет собой двухколесную приводную тележку, жестко присоединяемую к мотоциклу сзади и образующую с ним трехколесное грузопассажирское транспортное средство. Колеса, их подвески, тормозные механизмы унифицированы с аналогичными узлами мотоцикла. Платформа модуля - грузовая штампо-сварная. Задний и боковые борта кузова - откидные. Раздаточная коробка - двухступенчатая с передачей заднего хода и с блокируемым дифференциалом. Модуль можно использовать с любой модификацией мотоциклов "ИЖ Планета" и "ИЖ Юпитер".

Масса сухая, кг	365
Масса перевозимого груза, кг	250
Грузоподъемность (с водителем и пассажиром), кг	400
Передача от двигателя к раздаточной коробке и от раздаточной коробки к колесам	цепью
Площадь пола кузова, м ²	1,4
Габаритные размеры, мм	
- длина	1385
- ширина	1550
- высота	1100



ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО

РОССИЯ
УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА
426006
ИЖЕВСК
ПРОЕЗД ДЕРЯБИНА 3
телекс 755 113 URAN RU
255 113 УРАН
факс (3412) 78-10-55 (3412) 78-70-10 телефон (3412) 78-17-42

**Опытный образец на
базе грузового
мотоцикла
для перемещений по
снегу.
Ижевск, 1992 г.**





НАЦИОНАЛЬНЫЙ
МУЗЕЙ
УДМУРТСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

IZHEVSK MOTORCYCLES
ИЖЕВСКИЕ МОТОЦИКЛЫ

www.izhmoto.ru

ИЖ 6.920 GR ГРУЗОВОЙ МОТОЦИКЛ IZH 6.920 GR CARGO MOTORCYCLE

ХОРОШАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ НА ДОРОГЕ + ВЫСОКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ
SURPRISING HIGH-WAY COMFORT, EXCEPTIONAL OFF ROAD PERFORMANCE

**Грузовой мотоцикл на
базе мотоцикла
«ИЖ Юпитер 5»
с двигателем
жидкостного охлаждения.**
Ижевск, конец 1990-х –
2000-е гг.

Мотоцикл с грузовым модулем предназначен для перевозки одного пассажира и грузов различного вида, выполнен на базе мотоцикла ИЖ "Юпитер-5" с двигателем жидкостного охлаждения. Грузовой модуль представляет собой двухколесный прицеп, жестко присоединяемый к мотоциклу сзади и образующий с ним трехколесное транспортное средство. Колеса, подвески, тормозные механизмы модуля унифицированы с аналогичными узлами мотоцикла.

IZH 6.920 GR cargo motorcycle is a version of IZH JUPITER-5. It is a 3-wheel vehicle with the cargo module rigidly attached to the motorcycle from the rear. Wheels, suspension and brakes use many serial parts of the basic motorcycle model.



объем двигателя 350 см³ мощность 24,5 л.с
350 cc engine 24,5 h.p. max power

ОАО «ИЖЕВСКИЕ МОТОЦИКЛЫ», 426006, Россия, г. Ижевск, ул. Телегина, 30, тел/факс (3412) 71-45-92, 54-15-56
Отдел маркетинга: тел/факс (3412) 54-16-43, тел. 49-57-67. Управление продаж: тел/факс (3412) 71-22-72, тел. 71-56-30, 71-42-13
Экспорт: тел/факс (3412) 54-32-08, тел. 71-52-30, 49-56-00. E-mail: md@moto.izhmash.ru, www.izhmoto.ru

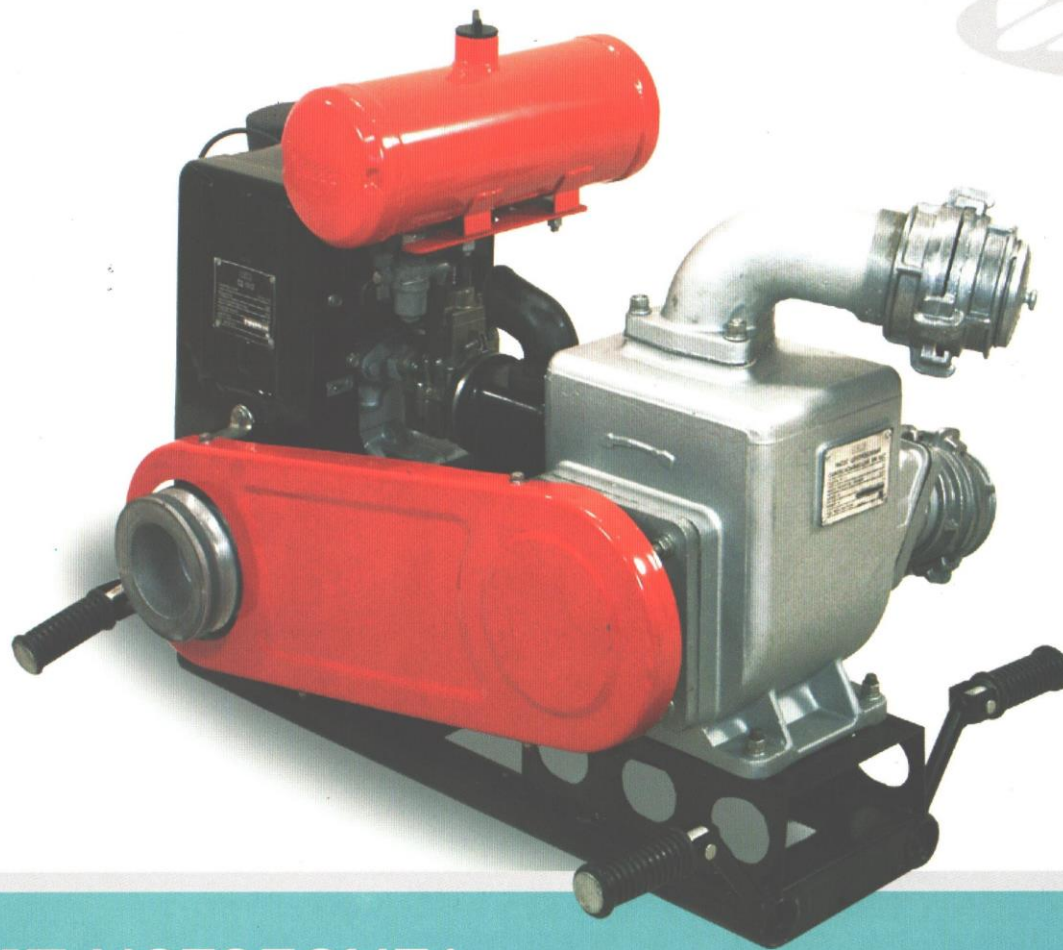
IZHEVSK MOTORCYCLES Joint Stock Company, 30 Telegin st., Izhevsk, Russia, 426006, phone/fax (++7+3412) 71-45-92, 54-15-56
Marketing Department: phone/fax (++7+3412) 54-16-43, phone 49-57-67. Export Department: phone/fax (++7+3412) 54-32-08, phone 71-52-30, 49-56-00
e-mail: md@moto.izhmash.ru, www.izhmoto.ru



**Рекламный лист
ИЖ МП 7 Мотопомпа.**

Мотопомпа состоит из
центробежного
самовсасывающего насоса и
стационарного двигателя,
сконструированного на базе
двигателя мотоцикла
«Иж Планета-5».

Ижевск, конец 1990-х - 2000-е гг.



ИЖ МП МОТОПОМПА

**Фрагмент рекламного листа
ИЖ 6.920-01 мотоцикл
пожарный, созданный на базе
мотоцикла ИЖ 6.920 ГР.
Ижевск, конец 1990-х - 2000-е гг.**

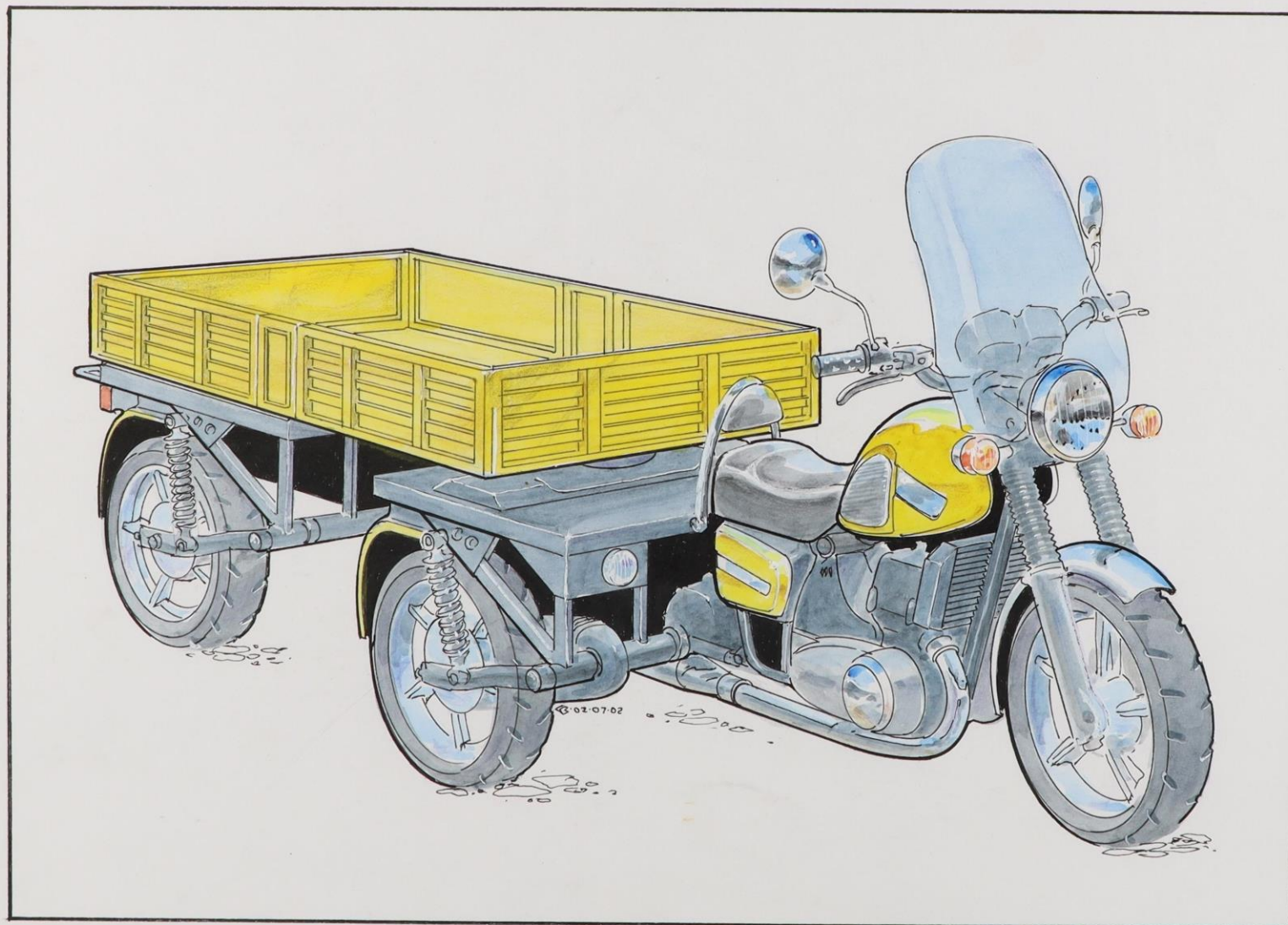


В программе развития ОАО «ИЖМОТО» на 2000-2010 годы в ОГК 436 (Отдел главного конструктора ОАО «Ижмаш», 436 – мотопроизводство) для расширения рынков сбыта ставилась задача разрабатывать мотоциклы с двигателями рабочим объемом от 36 до 1000 см.куб.

Конструкторы и дизайнеры, помимо дорожных мотоциклов, занимались проектированием специализированной мототехники - грузовой, для служб МЧС и ДПС, мотоциклов повышенной проходимости.

Ряд проектов удалось воплотить в серийное производство, большая часть поисковых решений оставалась на бумаге.

**Рисунок концепта грузового
мотоцикла «ИЖ» с полу-
прицепом и двигателем
жидкостного охлаждения.
Ижевск, 2004 г.**

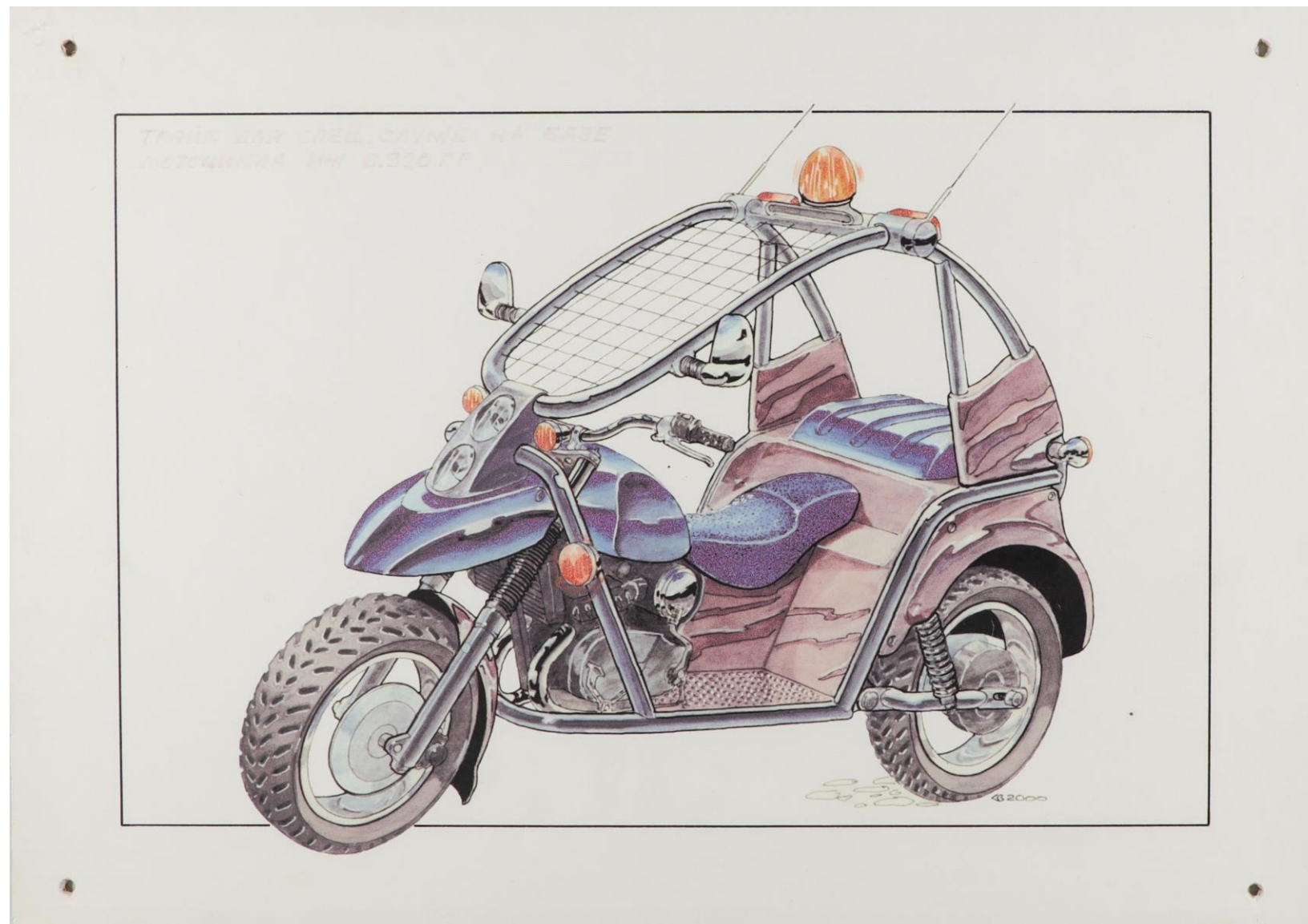


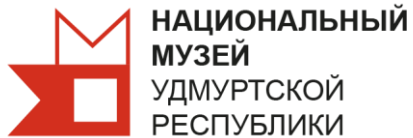
**Рисунок концепта грузового
мотоцикла «ИЖ» с
фургоном.**
Ижевск, 2004 г.



**Рисунок концепта
трехколесного мотоцикла
«ИЖ» для спецслужб на базе
мотоцикла ИЖ 6.920 ГР.**

Ижевск, 2004 г.





НАЦИОНАЛЬНЫЙ
МУЗЕЙ
УДМУРТСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

Рекламный лист
Моторикша.
Ижевск, 2000-е гг.

Ижмаш-Мото
Дочернее Открытое Акционерное Общество

Ижмаш-Мото
Дочернее Открытое Акционерное Общество

426006, Россия, Ижевск
ул. Телегина, 30,
Тел.: (3412) 495-574,
714-213
Факс: (3412) 714-511,
495-022
E-mail: Moto@izhmoto.udm.ru
md@moto.izhmash.ru

МОТОРИКША

Ижмаш-Мото
Дочернее Открытое Акционерное Общество

МОТОРИКША

Моторикша на базе мотоцикла «Иж Юпитер 5-020-03» с двигателем жидкостного охлаждения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	двухтактный, двухцилиндровый
Рабочий объем	347,6 куб.см
Максимальная мощность, кВт (л/с)	18 (25)
Максимальная скорость, км/ч	125
Расход топлива на 100 км пути, при скорости 60 км/ч, л	8,4
Габаритные размеры, мм	
- длина	2200
- ширина	810

Пассажирский модуль представляет собой двухколесную приводную тележку, жестко присоединенную к мотоциклу сзади и образующую с ним трехколесное пассажирское транспортное средство

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЯ

Масса сухая	365
Число пассажиров	5
Грузоподъемность, кг	480
Передача от двигателя к раздаточной коробке и от коробки к колесам	цепью
Габаритные размеры, мм	
- длина	1685
- ширина	1550

The passenger motorcycle based on «Izh Jupiter 5-020-03» with liquid cooling.

SPECIFICATIONS

Engine type	two-stroke, double cylinder, with liquid cooling
Displacement	347.6 cu cm
Maximum power, kW (hp)	18 (25)
Maximum speed, km/h	125
Fuel consumption for 100 km distance at speed 60 km/h, l	8.9
Overall dimensions, mm	
- length	2200
- width	810

The Passenger module is a double-wheel driven truck rigidly attached to the motorcycle from the rear side and represents the three-wheel passenger vehicle.

MODUL'S SPECIFICATIONS

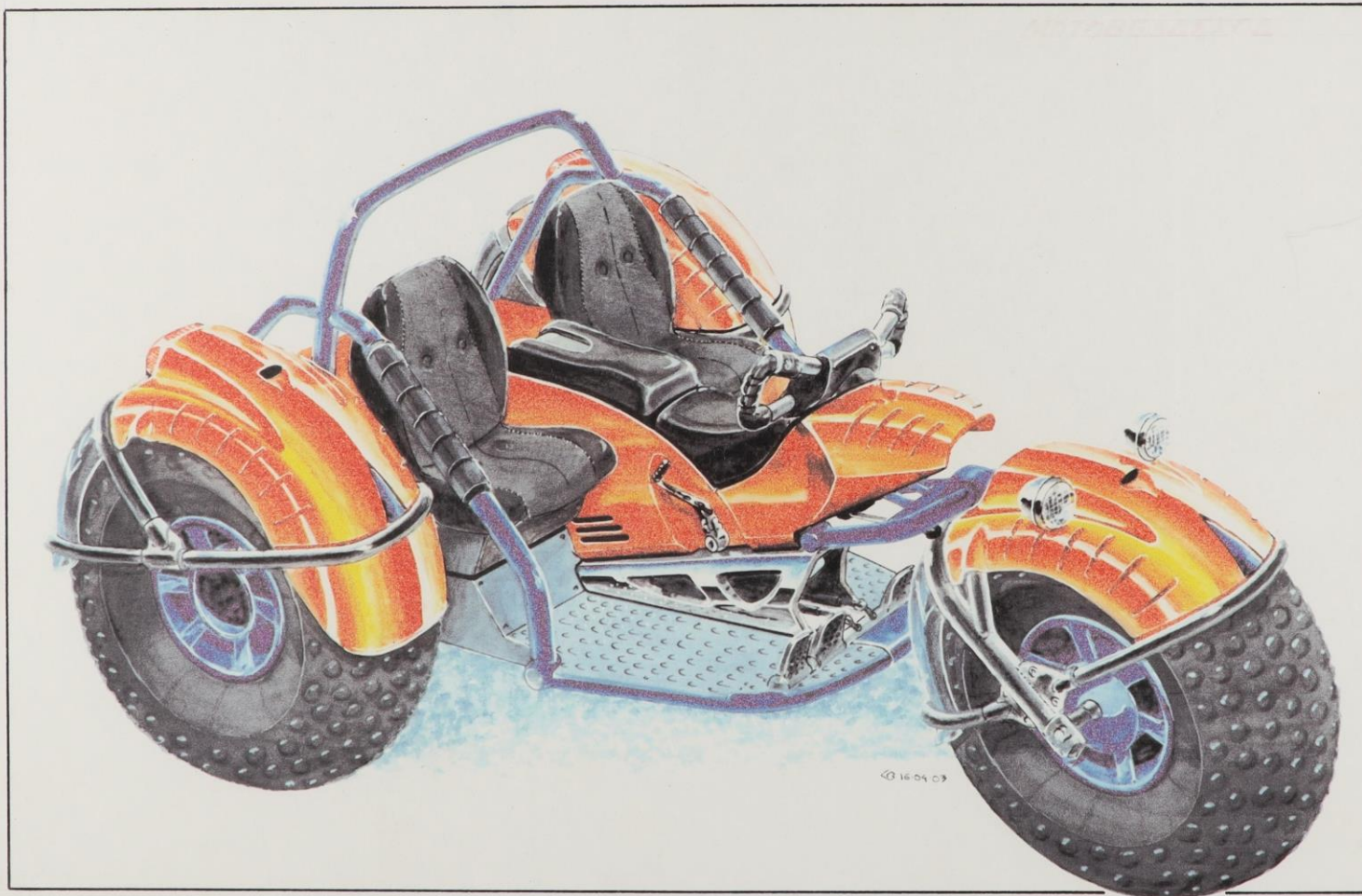
Dry mass, kg	365
Number of passengers	5
Load carrying capacity, kg	480
Engine-to distributor box drive and distribute box-to-wheels drive	By chain
Body floor area, sq.m	1.4
Overall dimensions, mm	
- length	1685
- Weight	1550

Izhmash-Moto
Subsidiary Open Joint Stock Company

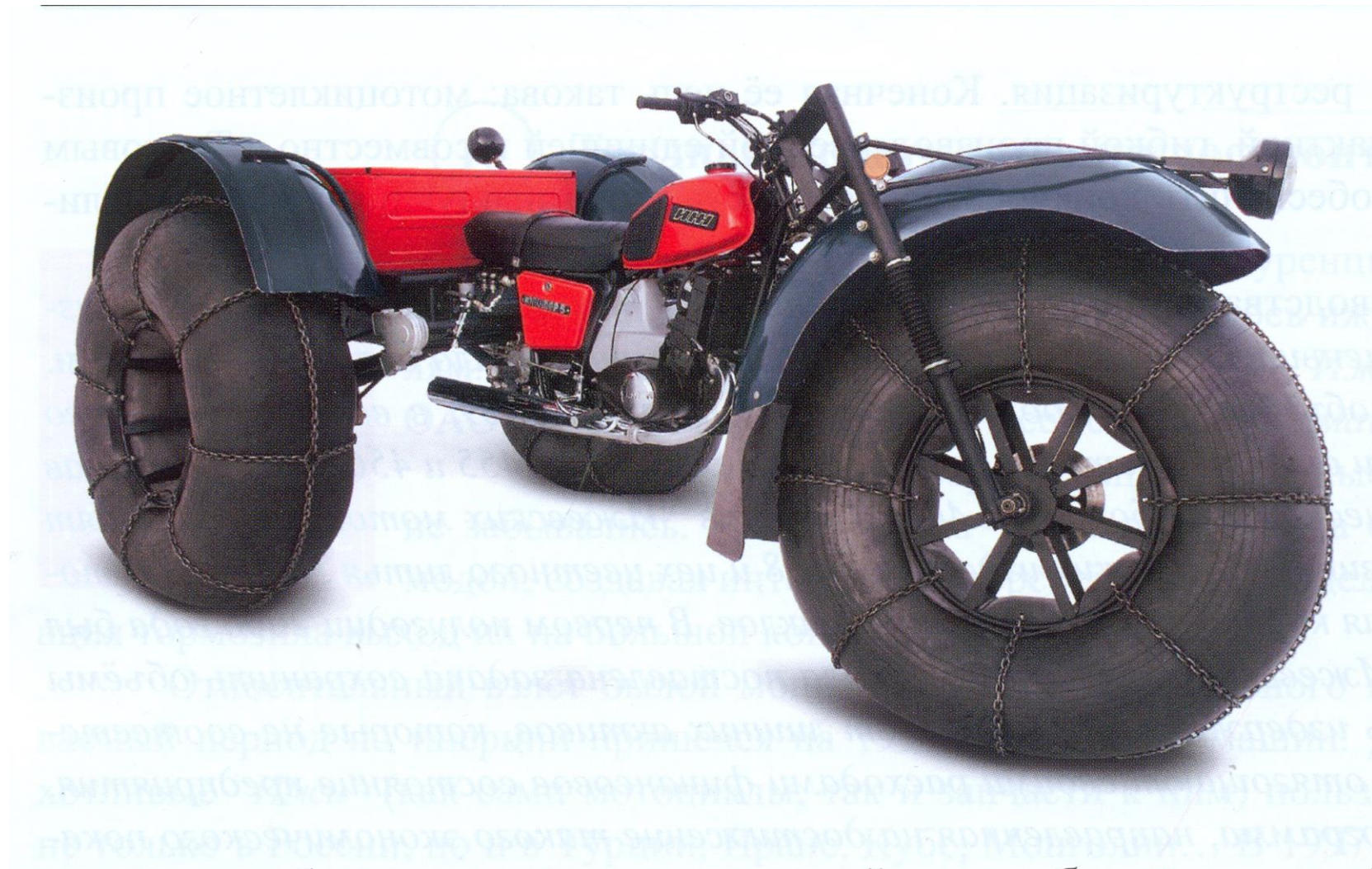
426006, Russia, Izhevsk,
30 Telegin St.,
Tel.: (3412) 495-574,
495-600,
Fax: (3412) 714-511,
715-230
E-mail: Moto@izhmoto.udm.ru
md@moto.izhmash.ru

Пробная модель пассажирского мотоцикла на базе «ИЖ ГР» получила название «Моторикша».

**Рисунок концепта
мотовездехода «ИЖ».**
Ижевск, 2003 г.



**Фрагмент рекламного листа
ИЖ 6.921 Снегоболотоход
«Самсон» на базе «ИЖ ГР»
для транспортировки людей
и грузов.
Ижевск, 2003 г.**



В 2008 году мотоциклетное производство на ОАО «Ижмаш» закрыли по экономическим причинам.

Мотоциклы марки «ИЖ» производились на заводе Ижмаш с 1946 года и были самыми массовыми в стране.

Особым спросом у потребителей мотоцикл пользовался, благодаря возможности эксплуатировать с боковым пассажирским и грузовым прицепом.

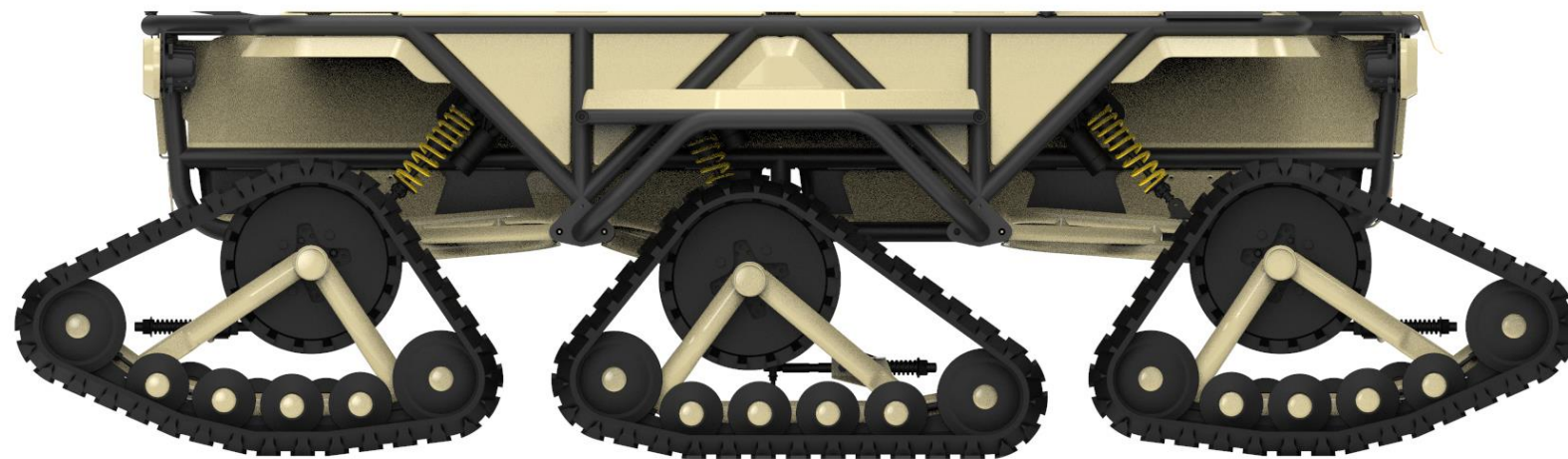
Основной продукцией завода Ижмаш все это время был выпуск стрелкового оружия.

В 2013 году ОАО «Ижмаш» переименован в ОАО «Концерн «Калашников», в 2016 г. в АО «Концерн «Калашников».

Идеи грузового самоходного транспорта развивались на АО «Концерн Калашников» с 2019 по 2021 год в отделе развития автоматизированного транспорта.

Конструкторы наряду с разработкой электромобилей типа багги и электромотоциклов занимались 3D компоновкой самоходных транспортных средств различного назначения. В 2022 году проектные работы были прекращены.

**Грузовая самоходная
установка с гусеничными
колесами (3d компоновка).**
Ижевск, 2020 г.



**Самоходный
шестиколесный вездеход-
гибрид (3d компоновка).
Ижевск, 2020 г.**



Беспилотный катамаран
(3d компоновка).
Ижевск, 2020 г.



Список источников.

- 1. Н.И. Слесаренко «Создатели советских мотоциклов». – Ижевск: Удмуртское книжное издательство», 1961. С.- 21*
- 2.«Под именем «ИЖ»»/Под редакцией Л.А. Боришанского. – Ижевск: Изд-во «Полиграф», 1999. – 85 с.*

Ответственный за выставку – Данилова Анастасия, научный сотрудник Национального музея Удмуртской Республики

Дизайнер - Сундуков Антон

Национальный музей УР им. К.Герда

г. Ижевск, ул. Коммунаров, 287

nmuir.ru