

**К 75-ЛЕТИЮ ПЕРЕВОЗЧИКОВА А.М. –
СОВЕТСКОГО И РОССИЙСКОГО ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ИЖЕВСКОЙ КОНСТРУКТОРСКОЙ ШКОЛЫ**



**КАЛАШНИКОВ
КОНЦЕРН**

**Перевозчиков Александр Михайлович,
советский и российский конструктор
(29.03.1950)**



СЕМЬЯ И ИЖЕВСКИЕ ALMA-MATER

Александр Михайлович Перевозчиков родился в Ижевске 29 марта 1950 г.

Глава семейства Михаил Алексеевич Перевозчиков - ответственный секретарь газеты «Советской Удмуртия» (*название на удмуртском языке*).

Мама, Татьяна Аркадьевна, учитель вспомогательной (коррекционной) школы № 1 Ижевска, где дед будущего конструктора был директором школы.

Сестра Лариса старше брата на 10 лет, закончила Ижевский педагогический институт, отделение иностранных языков, и работала на заводе «Ижмаш» в отделе внешних связей, владея несколькими иностранными языками.

УЧИЛСЯ АЛЕКСАНДР В ШКОЛЕ № 22

(в настоящее время в здании расположен
Ижевский медицинский колледж)



УВЛЕКСЯ МОДЕЛИРОВАНИЕМ В СУДОМОДЕЛЬНОМ КРУЖКЕ ДЕТСКОГО КЛУБА

(двухэтажное здание клуба находилось в юго-западной части
современной центральной площади Ижевска)

В 1973 году поступил в Ижевский Механический институт
на машиностроительный факультет специальность
«Производство летательных аппаратов».



Судомоделизм перерос в занятия водно-моторным спортом и профессию инженера-конструктора транспортной техники.

В студенческие годы и после окончания института продолжил тренироваться на Водной станции Механического института и участвовать в чемпионатах СССР.

Мастер спорта СССР, победитель и призер Первенств СССР и РСФСР по водно-моторному спорту.



Перевозчиков А.М. готовит лодку для заездов на чемпионате СССР по водно-моторному спорту в городе Грозный. 1987 г.

ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ «ИЖ»

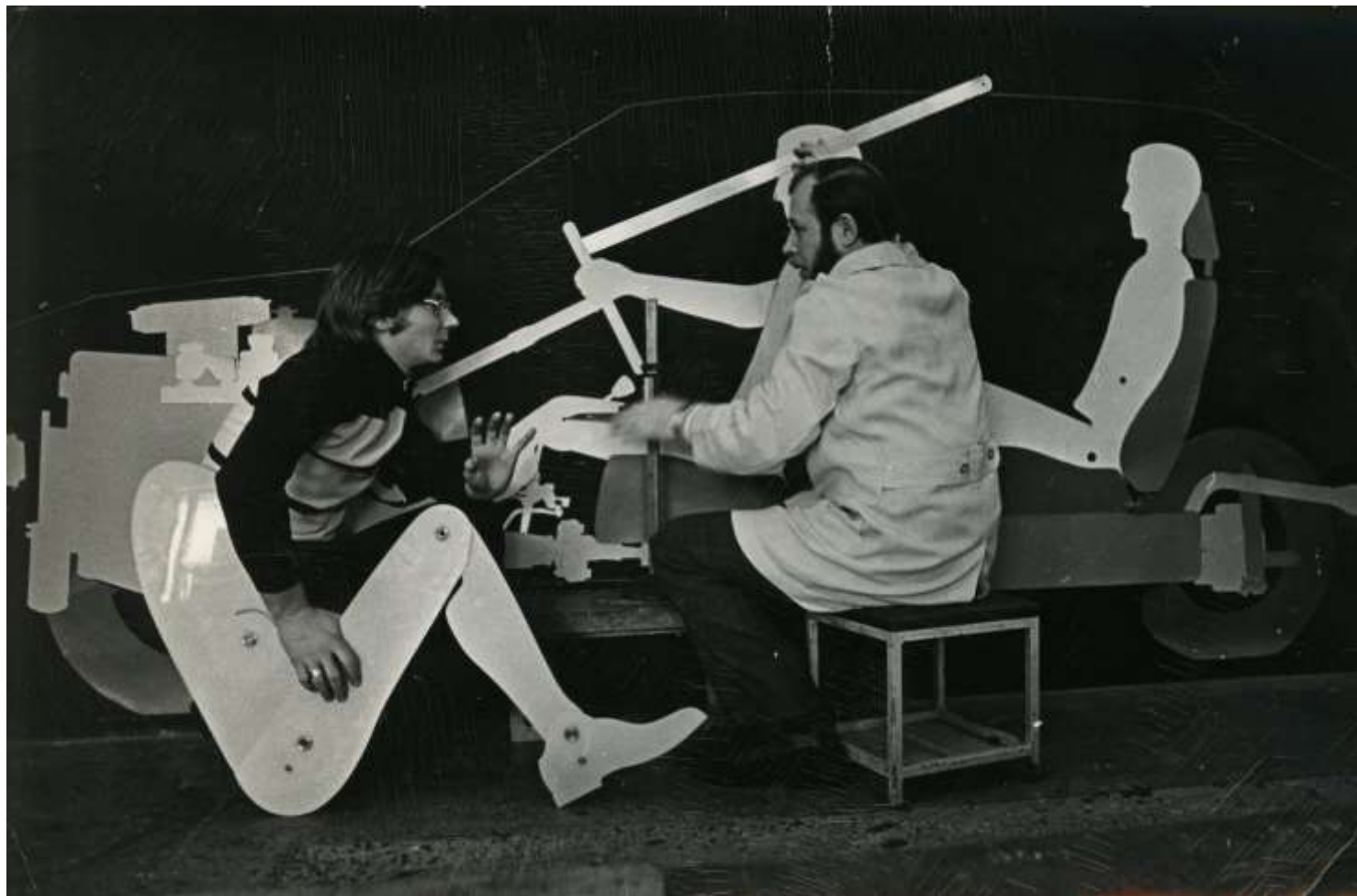
В 1976 году Александр Михайлович начал трудовую деятельность на Производственном объединении «Ижмаш» инженером-конструктором конструкторского бюро автомобильных кузовов центрального конструкторского бюро 36 (ЦКБ-36).

За короткое время освоил методику плазового построения сложных поверхностей применительно к проектированию кузовов автомобилей, участвовал в разработке всех модификаций легкового автомобиля «ИЖ-2126», включая доводку формы кузова при испытаниях в аэродинамической трубе Института Механики МГУ.

Автомобиль «ИЖ-2126» и его модификации производились серийно на автозаводе производственного объединения «Ижмаш» им. Д.Ф. Устинова с 1990 по 2005 г.



Перевозчиков А.М. (слева) и Зорин В.Г.,
начальник Бюро художественного
конструирования ЦКБ-36 п/о «ИЖМАШ»,
у плоского макета автомобиля «ИЖ
2126». Ижевск, начало 1980-х гг.



Свидетельство Государственного
Комитета по изобретениям и
открытиям на промышленный
образец «Легковой автомобиль» с
фотографией макета (образца)
автомобиля «ИЖ 2126» для
серийного производства. 1988 г.



ОТ ДОРОЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ К СПОРТИВНЫМ

Конструктор принимает участие в создании спортивных вариантов автомобилей: «М-412», «ИЖ-2125», «ИЖ-2126», побеждавших на всесоюзных и международных спортивных трассах.



КОНСТРУКТОР СПОРТИВНЫХ МОТОЦИКЛОВ МАРКИ «ИЖ»

В 1982 году Александр Михайлович переходит в конструкторское бюро спортивных мотоциклов ЦКБ-36.

Участвует в разработке и изготовлении образцов экспериментальной и модернизированной серийно-выпускаемой спортивной мототехники:

- для мотокросса «ИЖ 6216»,
- для гонок эндуро «ИЖ 62161»,
- для шоссейно-кольцевых гонок «ИЖ 6217»,
- для ледового спидвея «ИЖ 6218».

Модели позволяют ижевским спортсменам доминировать на Всесоюзных первенствах СССР.

Серийное производство обеспечивает массовое развитие мотоспорта в стране.

МОТОЦИКЛ «ИЖ 7.205» - ПРОРЫВ В МОТОТЕХНИКЕ ЭНДУРО

С 1960-х годов сборная СССР не выступала в международных соревнованиях эндуро в классе 500 куб.см.(многодневные мотогонки по бездорожью и специальным трассам) из-за отсутствия в техническом арсенале страны соответствующих машин.

Производственное объединение «Ижмаш» им. Д.Ф. Устинова по заказу ЦК ДОСААФ СССР приступило к разработке мотоциклов для международных соревнований этого класса.

В 1987 году А.М. Перевозчиков в составе авторского коллектива участвует в конструкторских работах по созданию спортивного мотоцикла «ИЖ 7.205» с 2-х тактным двигателем воздушного охлаждения рабочим объемом 500 см.куб.

Доводка и испытания мотоцикла проводилась в условиях Всесоюзных и международных соревнований.

Итогом стало завоевание сборной СССР бронзовых медалей чемпионата мира по эндуро «SIXDAY SWEDEN 90» в Швеции в 1990 году впервые после 30-летнего перерыва.



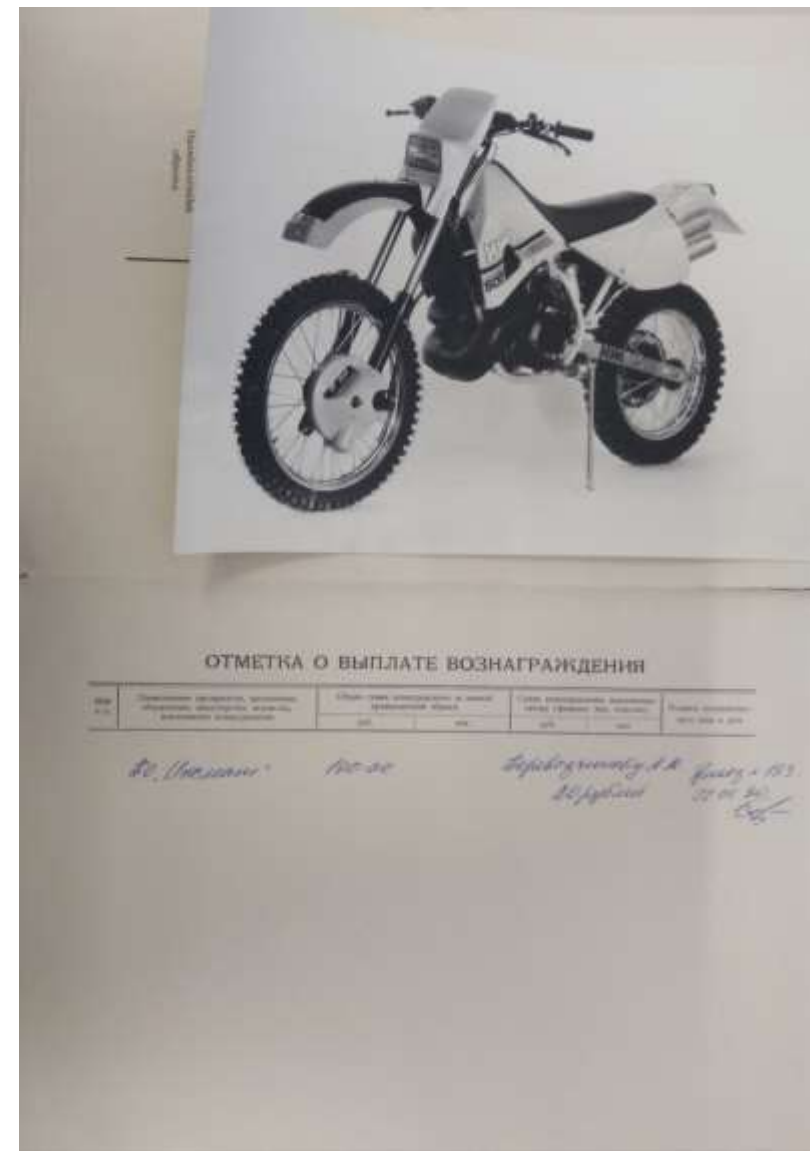
Для разработки модели «ИЖ 7.205» конструктор в составе делегации из главного тренера сборной СССР по многодневным мотоциклетным соревнованиям Шулика Г.И. и мастера спорта Чирцева С.Г. изучал уровень техники, спортивные дистанции, специфику современного проведения мотоциклетных международных соревнований в Польше.

Работа Технической Комиссии на Международных шестидневных мотоциклетных гонках (ENDURO Six Day FIM) в Польше.
(На переднем плане спиной А.М. Перевозчиков). 1987 г.

Перевозчиков А.М. (за рулем) и Журавлев Н.М., ведущий механик и многократный чемпион СССР по мотокроссу у модели спортивного мотоцикла «ИЖ 7.205-02». Ижевск, 1987-88 гг.



Свидетельство Государственного Комитета по изобретениям и открытиям на промышленный образец «Мотоцикл» с фотографией макета спортивного мотоцикла (образца) ИЖ 7.205, с отметкой о выплате вознаграждения. 1989 г.



ЭСКОРТНЫЙ МОТОЦИКЛ «ИЖ ВЕГА» ИЛИ ПРИЧЕМ ТУТ «ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ»

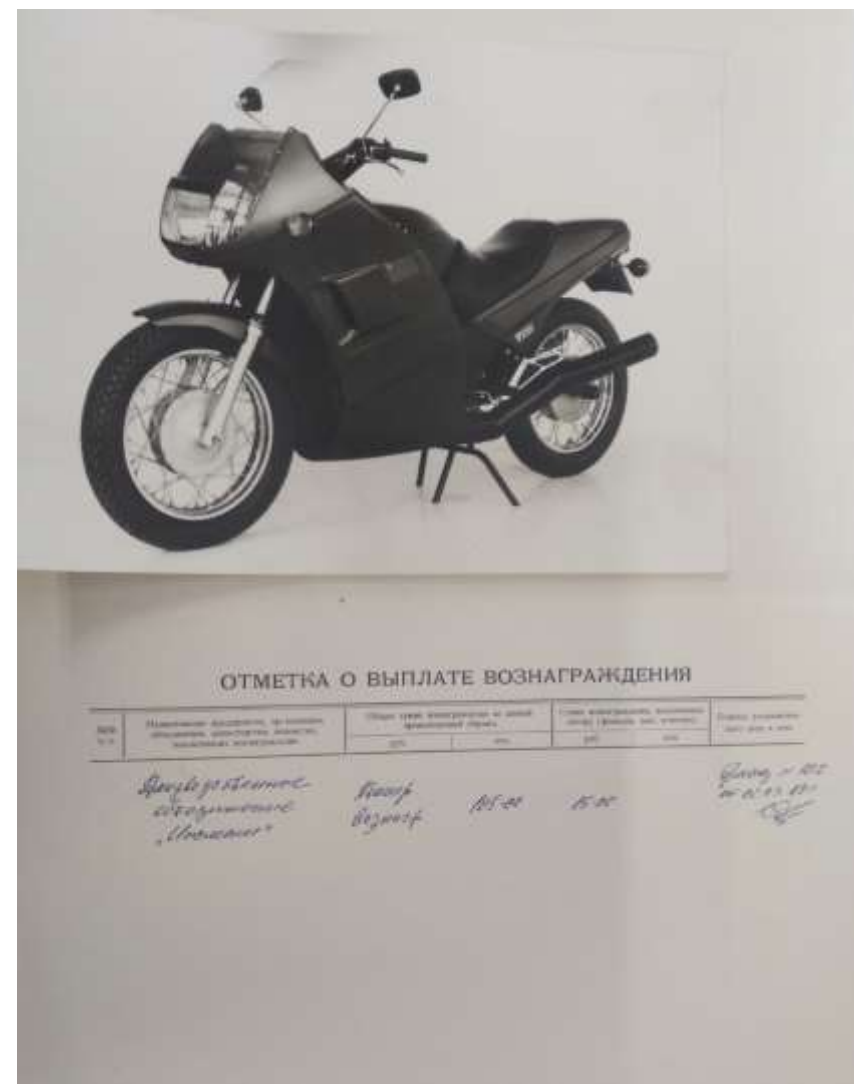
В конце 1980-х годов 9-е Управление КГБ СССР обратилось к производственному объединению «Ижмаш» с просьбой сконструировать модель эскортного мотоцикла на смену мотоциклу «Днепр». Как вспоминает конструктор, одной из подоплек заказа могла послужить история пешей прогулки премьер-министра Великобритании Маргарет Течер вокруг здания Московского Кремля во время визита в 1987 году. Выделенные в сопровождение автомобили «Чайка» из спецгаража Президента СССР глохли на каждом шагу, не говоря о шуме и выхлопах. Возникла потребность в технике с возможностью медленного передвижения с минимальным уровнем шума.

Результатом стало создание конструктором А.М. Перевозчиковым в составе авторского коллектива технического предложения 3-х разных по конструкции мотоциклов:

- ИЖ 8.201-01 мотоцикл с 2-х тактным 2-х цилиндровым V-образным двигателем воздушного охлаждения раб. объемом 700 см.куб.;
- ИЖ 8.201-02 мотоцикл с 2-х тактным 2-х секционным роторным двигателем жидкостного охлаждения раб. объемом 600 см.куб.;
- ИЖ 8.201-03 мотоцикл с 4-х тактным 2-х цилиндровым оппозитным двигателем воздушного охлаждения раб. объемом 800 см.куб.

По итогам испытаний для серийного производства был выбран вариант ИЖ 8.201-03 с двигателем мотоцикла «Днепр».

Свидетельство
Государственного Комитета по
изобретениям и открытиям на
промышленный образец
«Мотоцикл» с фотографией
макета эскортного мотоцикла
(образца) ИЖ 8.201-01 «Вега», с
отметкой о выплате
вознаграждения. 1989 г.





В связи с экономическими последствиями политического распада СССР проект «ИЖ Вега» закрылся.

СПРАВИЛ

о проблемах обеспечения Управления охраны при
Аппарате Президента СССР мотоциклами для несения
эскортной службы

Подразделение Почетного эскорта отдела Управления охраны
при Аппарате Президента СССР осуществляет почетное эскортиро-
вание на мотоциклах главы государства и правительства, а также
других высших зарубежных гостей во время их официальных визи-
тов в нашу страну.

Для этих целей в подразделении используются специальные
эскортные мотоциклы "Днепр-14.9 И" производства Киевского мото-
завода.

Последняя партия мотоциклов в количестве 25 единиц введе-
на в эксплуатацию в мае 1989 года. В настоящее время пробег од-
ного мотоцикла с начала эксплуатации составляет в среднем
6-7 тыс. км. Теоретические обязательства завод-изготовитель опре-
делены пробегом до 20 тыс. км., т.е. рассчитан на эксплуатацию
мотоциклов (при существующих годовых пробегах) в течение 4 лет.
В целях повышения эксплуатационных показателей мотоциклов и
обеспечения своевременных ее поставок в Управление МТО СССР в
1988 году обратилось к министру оборонной промышленности СССР
о просьбой рассмотреть вопрос разработки и изготовления партии
эскортных мотоциклов на Киевском машиностроительном заводе
(ИЗМЗ). На основании плана по созданию мотоциклов для эскор-
та, утвержденного министром оборонной промышленности и согласо-
ванного заместителем министра автомобильной промышленности и
ИО Ижмаш были разработаны и изготовлены 3 макетных образца сле-
дующих модификаций:

- Иж-8.201-01 "Днепр" с двухтактным двигателем производства
Ижмаш,
- Иж-8.201-02 "Днепр" с роторно-поршневым двигателем
производства ИЗМЗ,
- Иж-8.201-03 "Днепр" с четырехтактным двигателем производства
ИЗМЗ.

2.

В 1987 году были проведены сравнительные оценочные испыта-
ния этих образцов и мотоцикла действующей партии "Днепр-14.9".
Испытания показали, что мотоциклы Иж-8.201 "Днепр" имеют более
высокие показатели по основным параметрам (устойчивость, управ-
ляемость, маневренность, плавность хода и др.), чем мотоциклы
"Днепр-14.9", а также принципиально новые созданные компоно-
ку и формы, конструкция внешней части.

На данном этапе создания нового мотоцикла для эскортной
службы было решено принять базовым образцом мотоцикл Иж-8.201-03
с складным агрегатом и трансмиссией мотоцикла "Днепр-14.9 И",
учитывая их состояние отработки и проверку на прочность.

Одновременно в дальнейшем руководство Киевского мотоцикла
отказалось от изготовления и поставки складных агрегатов и трансмиссий
для ИО Ижмаш и проведении совместных работ по созданию эскортного
мотоцикла Иж-маш. Кроме того, от Киевского мотоцикла получен
отказ и от проведения на дальнейшем работ по созданию новой мо-
дели эскортного мотоцикла "Днепр", а также от изготовления мото-
циклов "Днепр-14.9 И".

В настоящее время Управление охраны находится в весьма
затруднительном положении, так как:

- существующий мотоцикл "Днепр-14.9 И" технически и морально
устарел;
- через 1-3 года потребуются его замены по финансовому из-
носу, а все работы по созданию новой модели мотоцикла на ИЖЗ и
ИО Ижмаш прекращены.

В сложившейся обстановке единственное выходом может быть
закупка мотоциклов на импорт.

После изучения данного вопроса совместно со специалистами
ИЖМаша предложено в качестве эскортного мотоцикла выбрать
вариант полноразмерный мотоцикл Иж-маш "И" (ИЖТ).
Стоимость одного мотоцикла предположительно от 7 до 13 тыс. долл.
США, срок эксплуатации - 10 лет. Объем потребности - 33 ед.

Начальник отдела

В.С.Парон

" сентября 1991 г.

РУКОВОДИТЕЛЬ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО МОТОЦИКЛОВ ПО «ИЖМАШ»

В 1990 году А.М. Перевозчикова назначают начальником нового мотоциклетного конструкторского бюро, возникшего путем объединения конструкторских бюро спортивных и перспективных мотоциклов.

К рубежу 90-х мотоциклетное направление под руководством конструктора подошло с перспективным пакетом наработок:

- подготовка серийного производства новых спортивных мотоциклов ИЖ 7.205 и ИЖ 7.2051;
- разработка черновика Постановления Совета Министров СССР о постановке на производство мотоцикла ИЖ 8.201 «ИЖ Вега»,
- освоение серийного производства лицензионных узлов «YAMAHA»,
- разработка новых серийных мотоциклов ИЖ 7.109 с 4-х тактным двигателем «YAMAHA»,
- ИЖ 7.110 с новым 2-х тактным двигателем (картер «YAMAHA») при сохранении экипажной части мотоцикла ИЖ 7.109, в том числе с коляской.

«Jawa» с двигателем «ИЖ Планета 5»



Участники испытательного пробега мотоцикла «Ява 350» с двигателем «ИЖ Планета 5» в Египете. (А.М. Перевозчиков в центре в светлой рубашке). 1991 г.

В 1991 году конструктора командируют в Арабскую Республику Египет для проработки возможности установки в мотоцикл «ЯВА 350» двигателя «ИЖ Планета 5» для выпуска модели такой комплектации на египетском предприятии «Эль Транко».

Через 3 месяца Александр Михайлович разрабатывает конструкторскую документацию и вскоре 3 опытных мотоцикла успешно проходят испытания в пробеге по маршруту Каир-Асуан (800 км) с участием конструктора и заказчиков, египетских коллег.

«Смутные» 90-е сыграли не в пользу этого проекта, как и ряда других.

В 1992 году Правительственные решения в отношении перспективной деятельности Производственного объединения «Ижмаш» отменены. Предприятие передано из Министерства обороны в Министерство промышленности РФ.

Конструктор принимает решение заняться частным бизнесом.

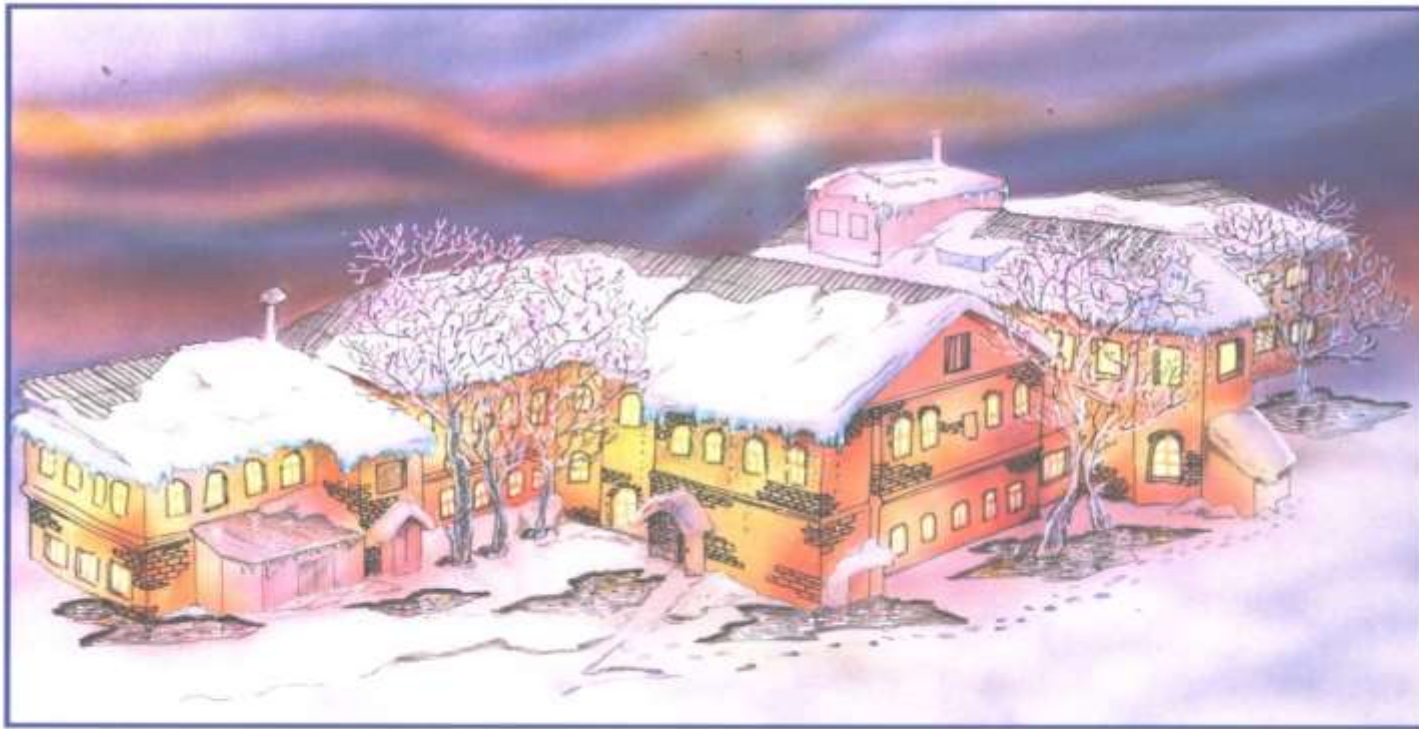
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР ДООО «ИЖМОТО» ОАО «ИЖМАШ»



В 1990-х государство сложило функции заказчика изделий и товаров народного потребления. На смену неопределенности пришло время накопления опыта новых экономических отношений и поиска рыночных ниш для мотоциклов марки «ИЖ».

В 2000 году Александр Михайлович Перевозчиков возвращается уже не на государственное предприятие, а в реорганизованное Открытое акционерное общество «Ижмаш» по предложению занять должность главного конструктора ДООО «ИЖМОТО», на которой проработал вплоть до закрытия мотоциклетного производства в 2008 году.

Конструкторское бюро мотоциклетного производства «Ижмаш» расположилось в историческом здании конца XIX в. (бывшая фабрика охотничьих ружей И.Ф. Петрова).



Изображение здания Отдела главного конструктора-436 ДООО «ИЖМОТО». 1999 г.

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО МОТОЦИКЛОВ «ИЖ» В 2000-Х

С 2000 по 2007 г. под началом конструктора разработаны и освоены в серийном производстве модели мотоциклов:

«ИЖ 2.673» и «ИЖ 2.675» - мокик «Корнет» 50 куб.см,

«ИЖ 6.903» - мотоцикл типа эндуро 350 куб. см,

«ИЖ 6.113» - мотоцикл «Юнкер» 350 куб. см,

«ИЖ 6.113-05» мотоцикл «Юнкер» ДПС,

«ИЖ 6.920-01» - мотоцикл пожарный,

«ИЖ 6.921» - снегоболотоход «Самсон»,

«ИЖ МП 7» - мотопомпа.

ИЖ 2.673 - мокик «Корнет»
50 куб.см. 2000-е гг.



ИЖ 2.673 КОРНЕТ

ИЖ 6.113 - мотоцикл «Юнкер».
2000-е гг.



IZH 6.113-020-05 JUNKER

ИЖ 6.113-05 мотоцикл «Юнкер»
ДПС. 2000-е гг.



МОТОЦИКЛЫ для дорожно-патрульной службы

ИЖ 6.921 Снегоболотоход
«Самсон» на базе «ИЖ ГР» для
транспортировки людей и
грузов.
2003 г.



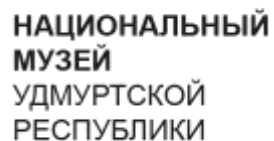
ИЖ МП 7 Мотопомпа.
2000-е гг.



ИЖ МП МОТОПОМПА

ИЖ 6.920-01 мотоцикл пожарный,
созданный на базе мотоцикла ИЖ
6.920 ГР. 2000-е гг.





Моторикша.
2000-е гг.



ОПЫТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО «ИЖ» 2000-Х

В 2003 -2005 годах конструктор возглавлял разработку конструкторской документации и изготовление опытных образцов:

- мотоцикл «ИЖ 7.112» с собственным опытным 4-х тактным двигателем на базе определяющих узлов двигателей российского автопрома,
- мотоцикл «ИЖ 6.114» типа эндуро с выпускной системой мотоцикла «Юнкер»,
- серия мокиков с двигателями 50 куб.см производства ОАО «МОЛОТ» г. Вятские Поляны,
- мотоцикл "ИЖ Планета Спорт-2» с двигателем западноевропейской фирмы «РОТАКС».

КОНЦЕПТ МОТОЦИКЛА ДЛЯ «НОЧНЫХ ВОЛКОВ»

В конструкторском бюро активно велись концептуальные разработки.

В 2000-х годах к А.М. Перевозчикову обратился лидер российского байкерского клуба «Ночные волки» Александр Залдостанов известный по прозвищу «Хирург» с просьбой создать концептуальную модель «русского мотоцикла» - современного байка отечественной разработки с идеей его дальнейшего производства.

Конструктор предложил концептуальный вариант модели мотоцикла со сложной подвеской.

Мотоциклетное производство «ИЖ» в тот момент было в состоянии закрытия, как и конструкторское бюро.

Дальнейшего воплощения проект не получил.



Концепт мотоцикла. 2007 г.

После закрытия
мотоциклетного производства
конструктор занимался
частными заказами.

Один из них – конструирование
глиссера на воздушных
баллонах в 2008 году.



КОНСТРУКТОР РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ

С 2008 года творческий потенциал А.М.Перевозчиков реализует в разработке снегоходов и квадроциклов для АО «РУССКАЯ МЕХАНИКА», занимается конструкторско-дизайнерскими решениями перспективного семейства автомобилей «КАМАЗ».

В российской машиностроительной компании «ВЕЛОМОТОРС» Александр Михайлович курирует опытно-конструкторские работы по снегоходам марки «Стелс», реализует проект квадроцикла «Стелс Гепард», серийно выпускаемого в настоящее время.



Квадроцикл «Стелс Гепард»



Снегоход марки «PM 250»

РАЗРАБОТКА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В АО «КОНЦЕРН КАЛАШНИКОВ»

И вновь опытный конструктор на передовом плане разработок. Его приглашает предприятие, с которого началась трудовая биография, теперь уже для создания техники нового поколения.

В 2018 году Александр Михайлович поступает на АО «Концерн Калашников» (до 2013 года ОАО «Ижмаш») руководителем Отдела автотранспорта Дивизиона автоматизации и развития (ДВАР). Под началом конструктора разработаны и изготовлены в короткие сроки модернизированная экипажная часть электромобиля «Волтер», автомобиль типа багги под рабочим названием «Багги-гибрид». Доработка багги проводилась в разных модификациях, построены опытные образцы.

Электромобиль на международном
военно-техническом форуме
«Армия 2019». Московская
область.



Конструктор идет дальше и создает 3D компоновки моделей электротранспорта для расширения целевых сегментов применения изделий:

- электромотоцикл типа «эндуро» с возможностью дальнейшей трансформации экипажной части для мотоциклов различного назначения,
- электромотоцикл типа «триал» как в спортивном и общегражданском назначении,
- электромобиль типа «гольфкар»,
- самоходные установки,
- беспилотные катера.

Работы велись до 2021 года.

ИЗОБРАЖЕНИЯ 3D КОМПОНОВОК ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (2020 Г.)



Грузовая самоходная установка с
гусеничными колесами



Электромотоцикл с коляской



Самоходный шестиколесный
вездеход-гибрид



Беспилотный катамаран



Электромобиль «гольфкар»



Электромотоцикл типа «триал»

В 2022 году конструктор награжден Почетной Грамотой Президиума Госсовета Удмуртской Республики.

У Александра Михайловича трое взрослых детей, сыновья Максим и Михаил, дочь Анна. Два внука увлекаются хоккеем, правнучка занимается фигурным катанием и получила недавно в подарок мотоцикл – теперь в их семье на мотоциклах ездят «и стар и млад».

В 2023 - вышел на пенсию, а предложения и заказы продолжают поступать....

Александр Михайлович Перевозчиков - ведущий российский конструктор, представитель ижевской конструкторской школы.

Его вклад в развитие ижевского и отечественного автомобильного и мотоциклетного строения весом и многогранен.

Источники:

- Ривелис И.И. Уральский брат «Москвича» Автозавод объединения Ижмаш: вчера, сегодня, завтра. – Свердловск: Изд-во Урал. ун-та, 1990. – 340 с.
- «Под именем «ИЖ»»/Под редакцией Л.А. Боришанского. – Ижевск: Изд-во «Полиграф», 1999. – 85 с.
- Интервьюирование А.М. Перевозчикова.

Ответственный за выставку – Данилова Анастасия Владимировна,
научный сотрудник отдела музейно-образовательных программ

Национальный музей УР им. К.Герда
г. Ижевск, ул. Коммунаров, 287

